

Kit di conversione a molle elicoidali: uno sguardo più approfondito

La domanda di veicoli con sospensioni pneumatiche è in costante crescita per le sue caratteristiche benefiche che contribuiscono alla sicurezza, alla stabilità e al comfort di guida del veicolo. Tuttavia, ci sono anche proprietari di auto che scelgono di rimuovere il sistema di sospensioni pneumatiche del veicolo e convertirlo in una tradizionale sospensione a molle elicoidali. Quale potrebbe essere il motivo dietro questa scelta? In questo breve articolo, Arnott spiegherà quali sono i vantaggi e gli svantaggi della conversione di un veicolo dalle sospensioni pneumatiche a quelle elicoidali.

Vantaggi della conversione

Sebbene le sospensioni pneumatiche garantiscano una guida fluida e un livellamento del carico, ci sono ragioni per cui i proprietari di auto preferiscono rimuovere il sistema di sospensioni pneumatiche. I principali fattori che orientano questa decisione sono solitamente il valore della proprietà e i costi di utilizzo. Soprattutto per i veicoli obsoleti, il valore economico del veicolo e il tempo residuo previsto di vita possono svolgere un ruolo chiave nel prendere la decisione di installare un kit di conversione invece di riparare i difetti del sistema di sospensioni pneumatiche. A volte la conversione all'elicoidale è semplicemente l'opzione meno cara. Un altro motivo per scegliere un kit di conversione potrebbe essere che il veicolo verrà utilizzato in lunghi viaggi su strada, safari o viaggi simili con circostanze estreme come caldo o freddo estremi e dove ci sono pochissime possibilità di riparare una sospensione pneumatica lungo il percorso. La conversione da aria a elicoidale può quindi essere un'opzione praticabile perché elimina il componente in gomma e utilizza invece le tradizionali molle elicoidali in acciaio.



Svantaggi della conversione

Chiaramente il più grande svantaggio della conversione di un veicolo da aria a elicoidale è che le caratteristiche vantaggiose di maggiore sicurezza, stabilità e comfort offerte dal sistema di sospensioni pneumatiche vengono perse. Si consiglia ai clienti che trainano rimorchi più grandi o che trasportano spesso carichi di grandi dimensioni di mantenere il sistema di sospensioni pneumatiche per non perdere il vantaggio della funzionalità di livellamento automatico. Le molle elicoidali sono progettate per fornire una guida eccellente entro determinati limiti. Se un'auto convertita trasporta un carico pesante, le molle si abbasseranno. Di conseguenza, la corsa ridotta delle sospensioni influenzerà il comfort di guida (guida più dura, possibilità di toccare il fondo), l'equilibrio della vettura e la reazione del veicolo agli input dello sterzo. Oltre a ciò, influisce sull'allineamento delle ruote causando infine un'usura irregolare del battistrada degli pneumatici.

Kit di conversione a molle elicoidali Arnott

Per i veicoli più vecchi o per quelli con numerosi problemi alle sospensioni pneumatiche, Arnott offre kit di conversione a molle elicoidali sapientemente progettati per sostituire i componenti guasti delle sospensioni pneumatiche, di un veicolo con tradizionali molle elicoidali in acciaio e soffietti e/o ammortizzatori abbinati. Tutti i kit di conversione a molle elicoidali di Arnott sono prodotti negli Stati Uniti e sono progettati e testati su strada per garantire una guida fluida e molti anni di guida senza problemi. Questi kit possono essere installati senza particolari modifiche al veicolo. Molti dei kit Arnott includono un modulo di bypass elettronico (EBM), progettato per eliminare le spie/codici di errore del cruscotto delle sospensioni.



Queste informazioni sono fornite da Arnott – Suspension Products. Con quasi 35 anni di esperienza nell'ingegneria, progettazione e produzione di componenti di sospensioni d'aria di alta qualità per l'aftermarket, Arnott è l'esperto tecnico quando si tratta di sistemi di sospensione dell'aria. I prodotti Arnott sono prodotti con componenti OE di alta qualità che offrono forma, vestibilità e funzione esatte. Ogni prodotto è ampiamente testato nelle nostre strutture americane ed europee e ottimizzato su misura per adattarsi alla specifica produzione e modello del veicolo prima di essere prodotto.